



Legenda:

- Istniejąca granica nieruchomości
- Działka objęta inwestycją
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik bet. 20x30cm - światło 12cm
- Proj. krawężnik bet. 20x22cm najazdowy - światło 4cm
- Proj. krawężnik bet. 20x30cm obniżony - światło 0cm
- Proj. obrzeże bet. 8x30cm
- Proj. krawędź nawierzchni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni dróg powiatowej
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Proj. zatoka autobusowa
- Proj. pas zieleni / pobocze gruntowe
- Proj. pobocze ulepszone
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni dróg pozostałych
- Proj. wyćnka
- Proj. wypust deszczowy
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. wylot kanalizacji deszczowej do rowu
- Proj. gazociąg
- Proj. likwidacja gazociągu
- Proj. latarnia oświetleniowa
- Projektowany przepust kablowy
- Proj. kabel oświetleniowy
- Istn. kanalizacja deszczowa
- Istn. wylot kanalizacji deszczowej do rowu

Koniec odcinka przebudowy etapu II
Kilometr: 0+949.36
Łączy stację istniejącą

Początek odcinka przebudowy etapu II
Kilometr: 0+000.00
Łączy stację istniejącą

Informacje o projekcie:

Przebudowa drogi powiatowej 1923D na odcinku od skrzyżowania z drogą 1535D w miejscowości Dobrzykowiec do przejazdu kolejowego obrotu Dobrzykowiec gm. Czerniewa w gminie Budowy Chocińska

Etap II - od ul. Modrzewskiej do ul. Leszczyńskiej

Pracownia: 50 - 440 Wrocław, ul. Kołłątajski 131

Branda drogi	
mgr inż. Adam Pawełczyk	24/05/13
mgr inż. Paweł Hawniś	24/05/11
mgr inż. Michał Szpyt	
mgr inż. Ewelina Butyńska	

PROJEKT WYKONAWCZY	
drogowa	DT-177
PROJEKT DROGOWY	
09.2018	1:500
A	D-01